

Contrato N° CLC-25
"Central Hidroeléctrica Los Condores"
Endesa - Chile

Talca, 4 de junio del 2014

CLC-25-FA-COT-005/14

Señores

~~Servicio de Salud del Maule~~

Atn: **Sra. Valeria Ortiz Vega**

SEREMI de Salud

VII Región del Maule

PRESENTE



REFERENCIA : Contrato CLC – 25 Obras
Civiles Central Hidroeléctrica
Los Cóndores

ASUNTO : Solicitud de autorización sanitaria
para sitios de almacenamiento
transitorio de Residuos NO
Peligrosos

Respetada Señora:

Por medio de la presente, nuestra empresa requiere su atención con la siguiente finalidad:

1.- A contar del día 9 de junio de 2014 y por un periodo de cuatro años aproximadamente, nuestra empresa y subcontratistas realizaremos faenas de tipo minero correspondientes al contrato indicado en la referencia en calidad de subcontratista, siendo nuestra Empresa mandante Endesa Chile.

2.- Nuestras instalaciones de faenas y, por tanto, patios de salvataje, se ubicarán en cuatro puntos que se detallan en la memoria adjunta. Se solicita autorización para el Almacenamiento de Residuos NO Peligrosos en dicho lugar.

3.- Acompaño antecedentes de la empresa, del establecimiento, generales y memoria técnica de acuerdo a su "Instructivo para solicitar Autorización Sanitaria para sitios de almacenamiento transitorio de residuos no peligrosos (patio de acopio).

Sin otro particular, se despide cordialmente,



Joaquín Torres Feced
Gerente de Contrato

"Obras Civiles CH Los Cóndores"
Ferrovial Agroman Chile S.A.

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS INDUSTRIALES NO PELIGROSOS

1.- ANTECEDENTES DE LA EMPRESA:

La Resolución Exenta N° 150/2011 que califica ambientalmente el proyecto "Optimización de obras de la Central Hidroeléctrica Los Cóndores", que hace referencia a la Declaración de Impacto Ambiental - Optimización de obras de la Central Hidroeléctrica Los Cóndores, en su anexo H y Adenda 1 brinda información para solicitar el Permiso Ambiental Sectorial 93 (PAS 93) para la instalación de todo lugar destinado a la acumulación, selección, industrialización, comercio o disposición final de basuras y desperdicios de cualquier clase, a que se refieren los artículos 79° y 80° del D.F.L. N° 725/68 del MINSAL, Código Sanitario, de acuerdo a lo establecido en el artículo 93° del D.S. N° 30/97 del MINSEGPRES, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (RSEIA), modificado por el D.S. N° 95/02 y por el D.S. N° 122/08, ambos del mismo Ministerio.

FERROVIAL AGROMAN CHILE, S.A. empresa que solicita la presente autorización, es un subcontrato ENDESA CHILE.

Nombre de la Empresa	FERROVIAL AGROMAN CHILE, S.A.
RUT	96.825.130-9
Dirección	Calle 4 Norte 1154 - Talca
Comuna	Talca.
Teléfono	6306 2525
Correo Electrónico	nfernandez@ferrovialchile.cl
Nombre del Representante Legal	Domingo de Alvarado Gonzalo

RUT	21.227.618-9
Teléfono	0225606200
Domicilio	Andrés Bello 2711, piso 18 – Las Condes (Santiago)

2.- ANTECEDENTES DEL ESTABLECIMIENTO:

Rubro o actividad	Construcción		
RUT	96.825.130-9		
Dirección	Ruta CH-115		
Teléfono	6306 2525		
Sector o población	Los Cóndores		
Comuna	San Clemente		
RCA	<ul style="list-style-type: none"> Resolución Exenta N° 150/2011 - Califica ambientalmente el proyecto "Optimización de obras de la Central Hidroeléctrica Los Cóndores" Resolución Exenta N° 70/2008 - Resuelve el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto "Central Hidroeléctrica Los Cóndores" 		
Está en proceso de Evaluación Ambiental	Aprobado		
Coordenadas UTM (Datum WGS 84)			
	PATIOS DE SALVATAJE	ESTE	SUR
	INSTALACIÓN SECUNDARIA	353124	6023712
	BOBADILLA	358371	6018614
	PLATAFORMA LO AGUIRRRE	357580	6017568
	LAGUNA DEL MAULE	359543	6013447

3.- ANTECEDENTES GENERALES:

Como anexo, se presentan croquis de los patios de salvataje.

4. – MEMORIA TÉCNICA:

TIPOS DE RESIDUOS A ALMACENAR. CANTIDADES:

Los residuos generados por las actividades de construcción propiamente dichas y los producidos por las actividades asociadas a las mismas serán acopiados de forma temporal en cuatro puntos de salvataje que se definen más adelante, segregándolos e identificándolos en función de su composición y procedencia. Esto permitirá evaluar fácilmente aquellos que pudieren ser reutilizados y/o vendidos a empresas de reciclaje. Los clasificamos en “residuos sólidos industriales asimilables a domésticos” y “residuos sólidos industriales”.

- **Residuos sólidos industriales ASIMILABLES A DOMÉSTICOS**

Dentro de los residuos asimilables a domésticos podemos encontrar papeles y cartones, plásticos, textiles (hilos, géneros), latas, acero, aluminio, envases que no contuvieron sustancias peligrosas, etc.

TIPO DE RESIDUO	CARACTERÍSTICAS	CANTIDAD GENERADA	PERIODICIDAD	DESTINO AUTORIZADO
Residuos sólidos industriales asimilables a domésticos	Orgánicos (restos de alimentos, papel, cartón, plásticos, textiles, goma o cuero) e inorgánicos (vidrio, aluminio, polvo, cenizas, etc.).	214 m ³ (máx.)	Mes	La fracción reciclable (cartones, papel y plástico) será destinada a su venta o donación). El resto se dispondrá en rellenos sanitarios autorizados sanitaria y ambientalmente a través de una empresa subcontratada.

- **Residuos sólidos INDUSTRIALES:**

Consideramos residuos sólidos industriales a todos aquellos provenientes de los procesos industriales y que por sus características físicas, químicas o

microbiológicas no puedan asimilarse a los residuos domésticos. Dentro de éstos se pueden incluir, por ejemplo: alambres, fierros, pernos, cobre, bronce, viruta metálica, tubos, huaípe seco sin restos de aceites o solventes, espumas, maderas (aserrín, viruta, polvo, palos, listones, pallets, despuntes, etc.), neumáticos o cauchos chipeados o trozados, etc.

TIPO DE RESIDUO	CARACTERÍSTICAS	CANTIDAD GENERADA	PERIODICIDAD	DESTINO AUTORIZADO
Maderas	Despuntes, carretes y embalajes de madera.	488 Kg	Mes	Donación a terceros.
Fierros	Residuos metálicos como tambores metálicos, chatarras, alambres, fierros, despuntes de aluminio, restos de soldadura.	1.732 Kg	Mes	Venta.
Cartones	Cajas y cartones de gran tamaño.	50 Kg	Mes	Donación o venta.
Otros	Neumáticos u otros materiales que no pueden asimilarse con residuos domésticos.	100 Kg	Mes	Disposición en un relleno sanitario autorizado sanitaria y ambientalmente.

PERMANENCIA DE LOS RESIDUOS EN EL SITIO DE ALMACENAMIENTO:

El retiro, transporte y disposición final de este tipo de residuos se estima con una frecuencia trimestral, lo que sin embargo se ajustará a la capacidad del área de acopio y respetando los seis meses de almacenamiento transitorio máximo que establece el reglamento sanitario.

DISPOSICIÓN FINAL DE LOS RESIDUOS:

Mientras que la fracción reciclable (cartones, papel y plástico) será destinada a su venta o donación), el resto se dispondrá en rellenos sanitarios autorizados sanitaria y ambientalmente a través de una empresa subcontratada.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN EN EL PROCESO PRODUCTIVO:

Las obras del contrato de construcción de obras civiles de la central hidroeléctrica Los Cóndores son, comprende en general, obras de: toma, aducción, caída e infraestructura superficial. A continuación se entrega una descripción resumida de las obras según la tipología de las obras, divididas en:

- Obra de toma
- Túneles y Galerías (obras horizontales)
- Piques y chimenea (obras verticales)
- Caverna de Máquinas
- Obra de descarga
- Caminos
- Portales
- Obras de infraestructura en superficie

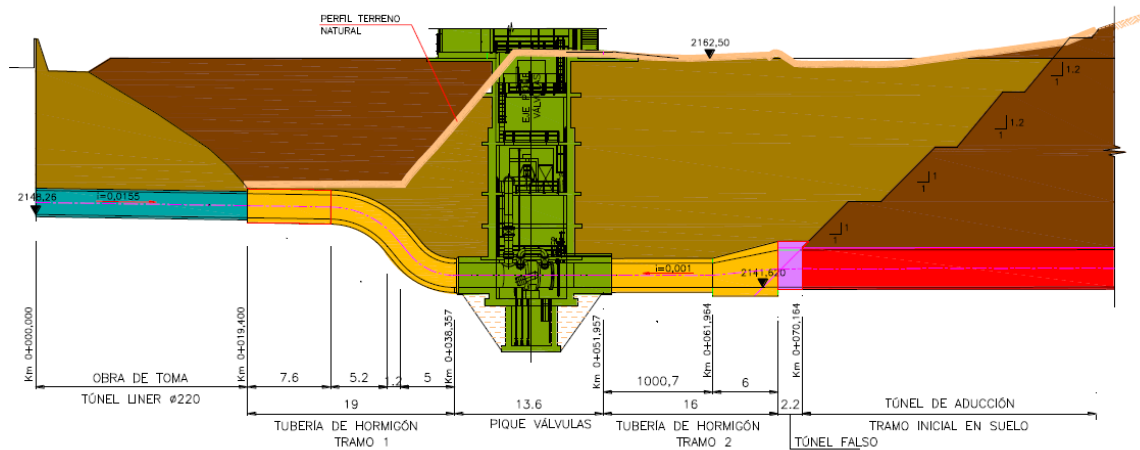
Obra de Toma

Se deberán ejecutar obras destinadas a la rehabilitación y reparación de las obras existentes de la Toma de la de la central de los Cóndores. Estas son:

- Construcción de túnel Liner revestido de hormigón de 19,40 m de longitud que conectará a la obra de toma con el túnel de hormigón aguas arriba del pique de válvulas. Éste se emplaza al final de la obra de toma, en el desvío para generación y reemplazará un tubo de acero corrugado de 2 m de diámetro interno.
- Construcción de una tubería de hormigón armado que cruzará el pique de válvulas, se ha estudiado en dos tramos, tramo 1 anterior al pique de válvulas de 18,957 m de longitud y tramo 2, posterior al pique de válvulas de 16,007 m de longitud. La tubería es de sección circular de 2,20 m de diámetro interno y se ejecutará en zanja excavada en material común y

posteriormente, una vez colocada la tubería se procederá a realizar el relleno de la misma.

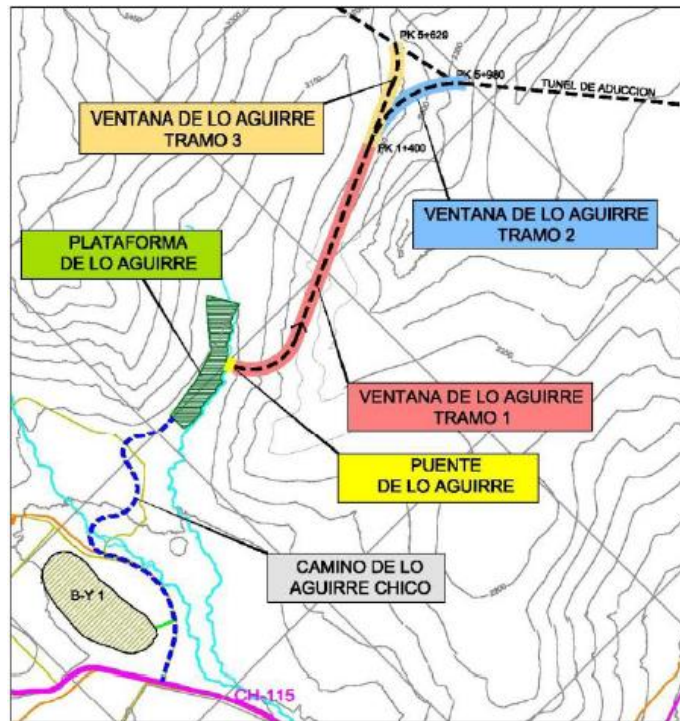
- Construcción del Pique de válvulas y ubicar la válvula de mariposa en el interior del mismo.
- Misceláneos



Túneles y galerías

El proyecto considera la construcción de diversos túneles, que corresponden a obras horizontales, para la ejecución de las obras subterráneas se ha previsto una TBM para el túnel de aducción, cinco equipos de excavación de túnel mediante método convencional. A continuación se describe este tipo de obras:

- Túnel de aducción: El túnel de aducción se excavará principalmente mediante TBM, sin embargo, los tramos comprendidos entre el PK 0+070 a PK 1+230 (L=1.160m) y entre el PK 5+000 a 5+980 (L=980 m) serán excavados mediante métodos convencionales.
- Ventana de Lo Aguirre: corresponde a un túnel y dos galerías que serán construidas con el método convencional a través del que se llega al túnel de aducción tal y como se representa en el esquema adjunto.

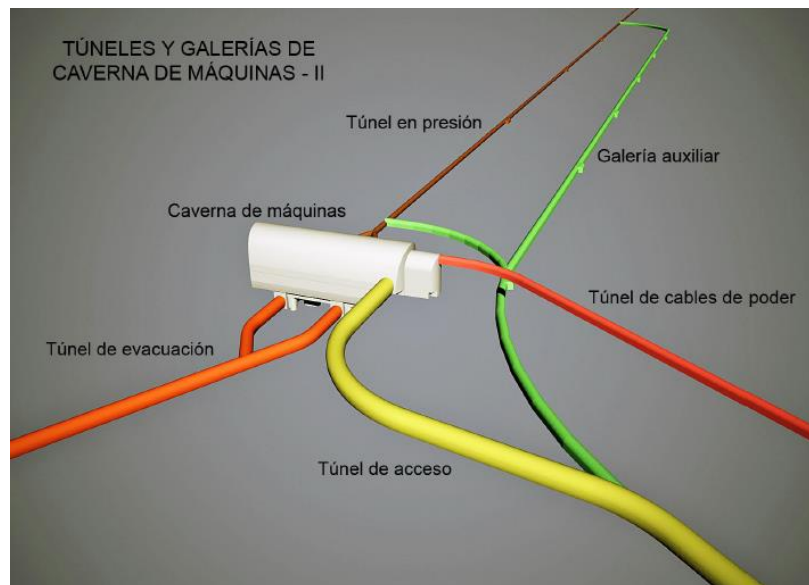


La ventana de construcción presenta una sección en herradura con una longitud de 1,9 km desde la que deriva una galería de construcción de 540 m denominada tramo 3 que permite acceder aguas arriba al túnel de aducción (PK 5+625) y una segunda que entronca aguas abajo con el túnel de aducción en el PK 5+980. Desde esta ventana de construcción se accederá al túnel de aducción en la etapa de operación de la central, para realizar trabajos de mantenimiento e inspección.

- Túnel en presión: A continuación del pique en presión se construirá el túnel en presión, las excavaciones se realizarán con el método tradicional. Dicho túnel está formado por dos tramos: Un primer tramo revestido en hormigón moldeado H-45 con un radio interior de 2,6 m y de 460 m de longitud y un segundo tramo de túnel blindado (revestido con acero) que incluye una obra de bifurcación que divide dicho túnel en dos ramales igualmente blindados. El diámetro interior de la sección será de 2,2 m y el de los ramales de 1,6 m. Estos ramales empalman con las turbinas alojadas en la caverna de máquinas. La longitud total del túnel blindado incluido los ramales es de

1.250 m aproximadamente.

- Galería auxiliar: El blindaje del túnel en presión y sus ramales se ejecutará desde la caverna hacia el pique de presión, por tanto, será necesario disponer de un acceso auxiliar que permita la entrada y salida de materiales y personal sin necesidad de descender por el pique de presión. Por este motivo se ha proyectado la ejecución de una galería auxiliar de acceso, cuya excavación se realizaría con el método convencional, parte del túnel de acceso a la caverna de máquinas y transcurre paralelo al túnel de presión hasta su entronque en el punto de inicio del tramo blindado.



- Desde esta galería se ejecutará otra galería secundaria que accede al punto de entronque de los ramales de bifurcación con el túnel en presión blindado.
- Túnel de Acceso: Se inicia a continuación del camino de acceso a caverna de máquinas, a través de él se accede a la Caverna de máquinas. El túnel de acceso presenta una sección en herradura de 7,3 m de alto y 390 m de longitud aproximada, revestido en hormigón. A través de este túnel se accede a la parte inferior de la caverna
- Túnel de Cables de Poder: En la actualidad existe una galería de

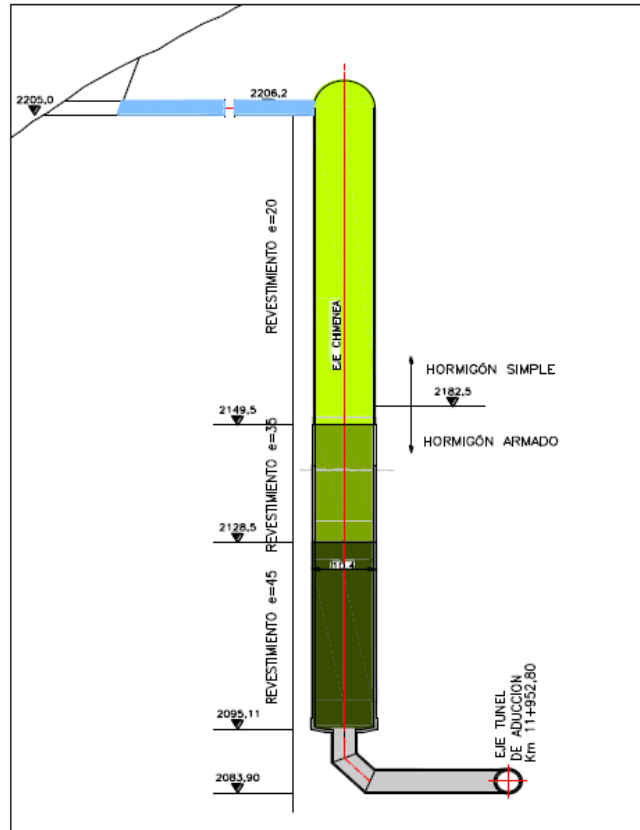
exploración que se habilitará como túnel de cables de poder. El objetivo de este túnel es el de ser el conducto que contendrá los cables que transmitirán la energía generada en la caverna de máquinas hasta el patio de mufas. Además servirá como galería de ventilación de la caverna de máquinas y como salida de emergencia de la misma. La longitud de este túnel es de unos 260 m y presenta una sección en medio punto de 4 m de altura. Será necesario realizar una ampliación de la sección del túnel así como una revisión y reparación de las zonas que pudiesen estar dañadas en el interior del túnel. A través de este túnel se realiza la excavación de calota y primeras fases de la caverna.

- Túnel de evacuación: El túnel de evacuación parte de la Caverna de máquinas en forma de dos túneles simétricos de 47 m de longitud cada uno, uno por cada unidad de generación, será construido con método convencional. La sección de cada túnel será en herradura de 5,5 m de diámetro. Los túneles simétricos se encuentran en único túnel de 214 m de longitud y con mayor sección, también en herradura, pero de 6,5 m de diámetro. La pendiente del túnel de evacuación será de 0,04% hasta alcanzar la obra de descarga.

Chimenea y pique en presión

El proyecto contempla la construcción de un pique en presión y una chimenea de equilibrio, que corresponden a obras verticales, y se describe a continuación.

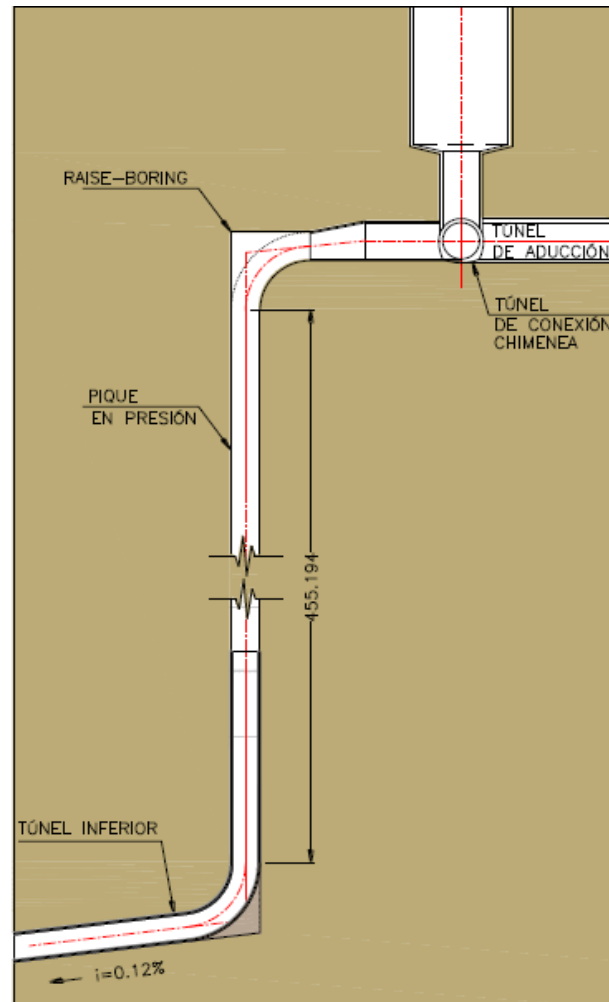
- Chimenea de equilibrio: La Chimenea de Equilibrio propuesta se ubica al finalizar el Túnel de Aducción algunos metros aguas arriba del inicio del pique en presión. El objetivo de esta chimenea es controlar los fenómenos transientes de la central. El diámetro interior de la chimenea será de 9,5 m y la altura de 110 m. La altura total de la chimenea medida desde el radier del túnel de aducción es de aproximadamente 127 m.



La chimenea será excavada en roca mediante sistema Alimak para la creación de galería piloto y perforación y voladura descendente para el resto de la sección. Se revestirá de hormigón con un espesor de 45 cm entre las cotas 2128.5 y 2095.11, de 35 cm entre las cotas 2149.5 y 2128.5 y con 20 cm entre las cotas 2206.2 a 2149.5. El hormigón de revestimiento entre las cotas 2095.11 a 2149.5 será hormigón armado, el tramo de revestimiento de 20 cm de espesor no llevará armadura. El revestimiento se ejecutará mediante encofrado deslizante.

- Pique en presión: El pique en presión corresponde a una obra subterránea de hormigón de 470 m de altura y unos 2,6 m de diámetro interior. Se ubica al final del Túnel de aducción y da comienzo al túnel en presión en su tramo armado. Se excavará este pozo vertical mediante el método de Raise-Boring por lo que deberá estar ejecutada la galería superior e inferior para posicionar el equipo en la cota más alta y poder desescombrar por la galería inferior. Con este método se ejecuta un taladro piloto de forma

descendente y alcanzada la cota inferior se colocará una cabeza escariadora que de forma ascendente ensancha la sección del pozo. El pique vertical irá revestido en hormigón moldeado de 80 cm de espesor que se ejecutará mediante encofrado deslizante.



Caverna de Máquinas

La caverna de la Central de Los Cóndores tiene unas dimensiones máximas de 100,15 m de longitud con 28,18 m de ancho y unos 40 m de altura (entre la cota 1448.3, que se corresponde con la calota, y la cota inferior 1408.2 a fondo de central en el pozo de agotamiento o drenaje).

El caudal llegará a la caverna a través del Túnel en presión que se encuentra

blindado con 2,2 m de diámetro interior y que se bifurca justo en su entrada a la central pasando a una sección interior de 1,6 m de diámetro por cada galería.

Obra de Descarga

Al final del túnel de evacuación se ha proyectado la ejecución de un cajón de hormigón que en sus primeros 20 m presenta una sección de 6 m de alto y 4,7 m de ancho mientras que en los últimos 6 m la altura será de unos 5 m. Aguas abajo del cajón se encuentra el canal de descarga. Se trata de una obra de hormigón de 4,7 m y altura variables de unos 9 m de longitud que descarga el caudal en el río Maule. Al final del canal se ejecutará un enrocado de doble capa de espesor mínimo 1,5 m.

Caminos

- Movimientos de tierra, plataformas y caminos de Acceso: Corresponde al movimiento de tierras y preparación de la infraestructura de servicios requerida para iniciar las obras consideradas en la construcción de la Central Hidroeléctrica. Comprende las obras para construir los caminos de acceso desde rutas existentes y los caminos a los diferentes puntos de trabajo. A ello se suma la construcción de las plataformas y portales. El acceso a la obra se realizará a través de los distintos caminos de acceso proyectados:
- Caminos de acceso a Caverna de máquinas y Galería de cables: Este camino presenta dos ejes, el primer eje permite llegar desde la ruta 115-CH al portal del túnel de acceso a la caverna de máquinas. El segundo eje se descuelga en el Dm 60, y accede al patio de mufas, patio de alimentación y galería de cables. Ambos caminos se proyectan con concreto asfáltico de rodadura.
- Camino a ventana lo Aguirre: El camino a ejecutar presenta una longitud de unos 1.586 m y 7 m de ancho. Al final de este camino se accede a la plataforma. Desde la plataforma parte un puente sobre la Quebrada de Lo Aguirre Chico de 7 m de ancho y 15 m de luz aproximadamente que

permite llegar al portal de entrada de la ventana.

- Empalmes con Ruta 115-CH: Además se deberán ejecutar empalmes con la Ruta 115-CH de diferentes caminos que servirán de acceso tanto a las obras como a botaderos y yacimientos.
- Desvío y Reposición Ruta 115-CH en Zona de Caída: Tanto la salida del túnel de evacuación como las obras a ejecutar para la descarga atraviesan la ruta CH-115, por tanto, será necesario ejecutar un desvío de dicha ruta que permita tener acceso al portal del túnel de evacuación y a las excavaciones necesarias para la ejecución del canal y cajón de descarga. Finalizadas estas labores se deberá reponer la ruta a su estado original.

Obras de Infraestructura en Superficie

En este grupo se encuentran los tipos de obras y/o actividades a desarrollar en superficie.

- El patio de mufas: se ubica en superficie al costado de la Quebrada Las Luces. En esta instalación se realizará la conexión de los cables de poder a los dos circuitos de la futura línea de transmisión de 3220kV, a través de sus respectivas mufas. Además en el patio de mufas se instalarán en cada fase de cada circuito un pararrayos de modo de proteger de descargas atmosféricas al resto de instalaciones.
- Instalaciones de Faena: Para la realización de las obras descritas anteriormente además de los medios e instalaciones necesarias para su ejecución que se describen en el apartado correspondiente, es precisa la implantación de oficinas, talleres, redes de suministro e instalaciones, que sirven de apoyo y complementan y auxilian a las obras principales. Se considera la habilitación de cinco instalaciones de faenas principales y una secundaria, las que se distribuirán a lo largo de los distintos frentes de trabajo. Estas instalaciones estarán equipadas con la infraestructura necesaria para llevar a cabo las actividades de construcción y según las exigencias del D.S. N° 594/99 del MINSAL, Reglamento sobre condiciones

sanitarias y ambientales básicas en los lugares de trabajo. Todas las IF contarán con oficinas tipo container para el personal del Contratista, y un control de acceso mediante porterías donde se visará y autorizará el ingreso de personas y vehículos, a las obras.

- Campamentos: Se construirán tres campamentos para el alojamiento del personal que trabajará en los distintos frentes de construcción.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PATIOS DE ALMACENAMIENTO:

Los patios de salvataje para el acopio de los residuos industriales no peligrosos estarán en áreas sectorizadas dentro de las instalaciones de faenas, delimitados mediante un cierre perimetral que cuente con señalización. Han de permanecer cerrados para evitar el ingreso de personas no autorizadas o animales. Dentro de los patios se clasificarán los residuos por tipo y se identificarán cada uno de los sectores con un letrero que indique el residuo acumulado.

En el caso de los residuos sólidos asimilables a domésticos, serán almacenados dentro de contenedores que tienen que contar con tapa para evitar que los residuos se mojen con las precipitaciones y la zona tiene que estar señalizada con el cartel visible de “Residuos Domésticos”.

El terreno donde se van a ubicar los patios han de cumplir con las siguientes características:

- Pendiente menor al 5%;
- Despejado de vegetación arbórea y arbustiva;
- No tendrá cubierta de suelo orgánico, la que será retirada en caso que existiere; y
- No presentará cauces superficiales en las inmediaciones.

Si bien existen cursos de agua superficiales y subterráneos en las áreas donde se proyectan las instalaciones de faenas, los patios de salvataje se ubicarán alejados

de los cursos superficiales, en zonas claramente delimitadas y cercadas, con el propósito de mantener los acopios de residuos sólidos industriales exclusivamente en estas zonas y prevenir incidentes, pese a que este tipo de acopio no es susceptible de generar contaminación hacia el medio acuático.

CARACTERÍSTICAS DEL CIERRE PERIMETRAL, ALTURA Y DIMENSIONES DEL SITIO DE ALMACENAMIENTO:

Para evitar el contacto de la lluvia o nieve dichos recintos contarán con techumbre de planchas de zinc en toda su zona superior, sus pilares serán de madera de pino de 3" x 3" y en los cierros perimetrales se utilizará maderas de diferentes dimensiones. En la parte inferior de los revestimientos y divisiones poseerá zinc (ancho de plancha), se continuará con malla tipo bizcocho hasta aproximadamente 1,8 metros de altura.

Para más detalle, ver anexo.

SEÑALIZACIÓN EN EL SITIO DE ALMACENAMIENTO:

Tanto los contenedores como los lugares de retiro se identificarán con letreros de material resistente y tamaño visible desde la distancia, preferiblemente con letras blancas sobre fondo verde que indiquen su naturaleza no peligrosa.

RESPONSABLE DEL SITIO DE ALMACENAMIENTO:

El responsable del sitio de almacenamiento será el Jefe de Medio Ambiente del Contrato, Natalia Fernández Bol.

PLAN DE EMERGENCIA:

Se contará con dos extintores del tipo PQS (Polvo químico seco) de 10 Kg. c/u dispuestos en la zona exterior de los recintos para cualquier posible amago de incendio en la zona de acopio o próximas a él.

En el caso que ocurra un incendio y afecte a los patios de salvataje, las acciones a seguir serán:

- La persona que detecte el siniestro deberá inmediatamente, por cualquier medio, dar aviso al Inspector de Obras y combatirlo en su amago con los medios que disponga a su alcance (extintores); y
- El Inspector de Obras se encargará de dar la señal de alarma y preocuparse de las comunicaciones, coordinar las acciones para el control del fuego e informar a bomberos acerca del incendio, en caso que la gravedad del mismo así lo ameritare.

Una vez que el incendio haya sido controlado, se realizará la recolección de los residuos generados, los cuales se almacenarán y dispondrán de acuerdo a sus características.

PROCEDIMIENTO DE MANEJO DE LOS RESIDUOS NO PELIGROSOS:

En los patios de salvataje, los residuos industriales no peligrosos serán segregados, reciclados y/o separados para su posterior comercialización y/o disposición final, según sea el caso.

El retiro de los residuos sólidos industriales no peligrosos se hará cuando el volumen alcanzado justifique el viaje hasta el lugar de disposición final. En ningún caso el tiempo de acopio será superior a seis meses. El transportista que efectúe el transporte de estos materiales tiene que tener Autorización Sanitaria expresa y

los sitios de disposición final han de contar con RCA favorable. Si los materiales pudieran venderse por tener valor comercial (fierro, chatarra), también se contempla esta posibilidad. Como opción de disposición final especial para los neumáticos se contempla que sean llevados a lugares de incineración autorizados ambientalmente (por ejemplo: plantas cementeras).

Se contemplan cuatro patios de salvataje para abastecer todo el proyecto, los cuatro cumplirán con todo lo especificado en la presente solicitud

:

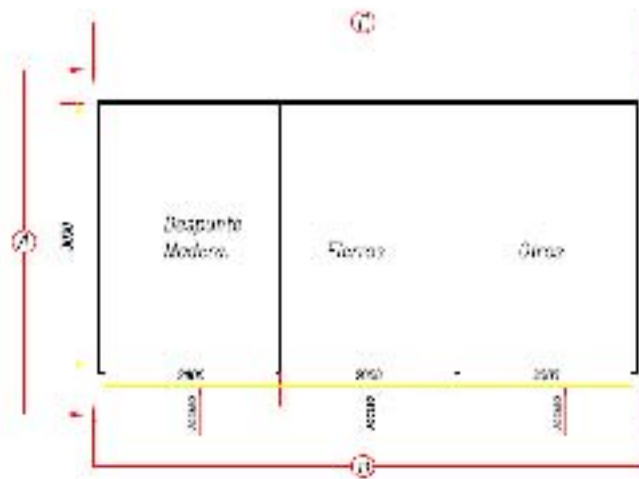
- Patio de salvataje para la instalación de faena “Los Maitenes”.
- Patio de salvataje para la instalación de faena “Bobadilla”.
- Patio de salvataje para la instalación de faena “Plataforma Lo Aguirre”.
- Patio de salvataje para la instalación de faena “Laguna del Maule”.

OTROS ANTECEDENTES:

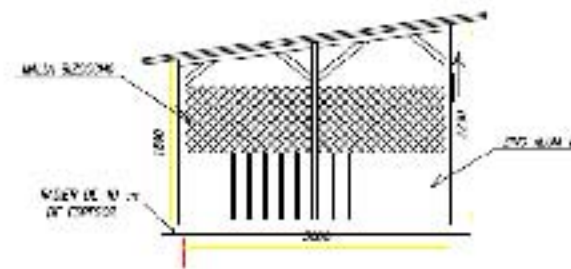
La Resolución Exenta N° 150/2011 que califica ambientalmente el proyecto "Optimización de obras de la Central Hidroeléctrica Los Cóndores", que hace referencia a la Declaración de Impacto Ambiental - Optimización de obras de la Central Hidroeléctrica Los Cóndores, en su anexo H y Adenda 1 brinda información para solicitar el Permiso Ambiental Sectorial 93 (PAS 93) para la instalación de todo lugar destinado a la acumulación, selección, industrialización, comercio o disposición final de basuras y desperdicios de cualquier clase, a que se refieren los artículos 79° y 80° del D.F.L. N° 725/68 del MINSAL, Código Sanitario, de acuerdo a lo establecido en el artículo 93° del D.S. N° 30/97 del MINSEGPRES, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (RSEIA), modificado por el D.S. N° 95/02 y por el D.S. N° 122/08, ambos del mismo Ministerio.

RESÍDUOS INDUSTRIAIS NO PERIGROSOS

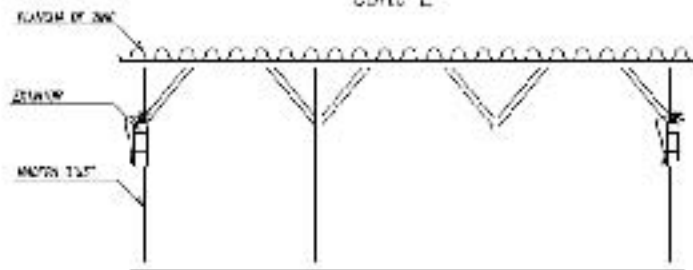
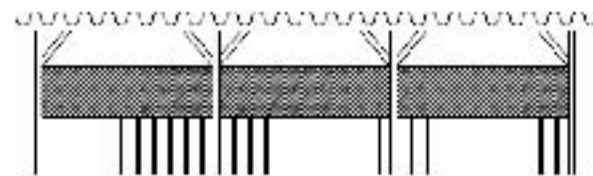
Paris



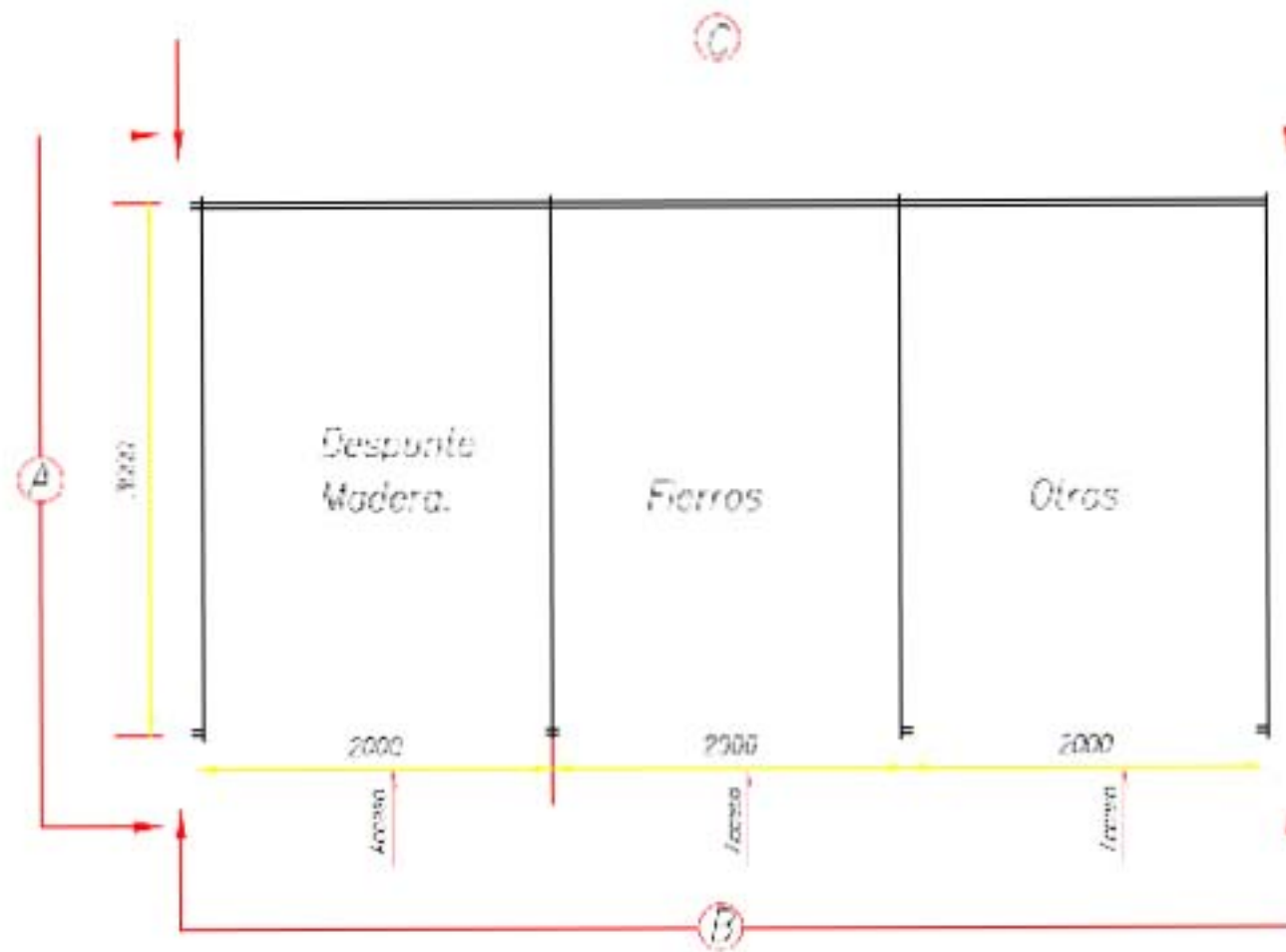
Corte A



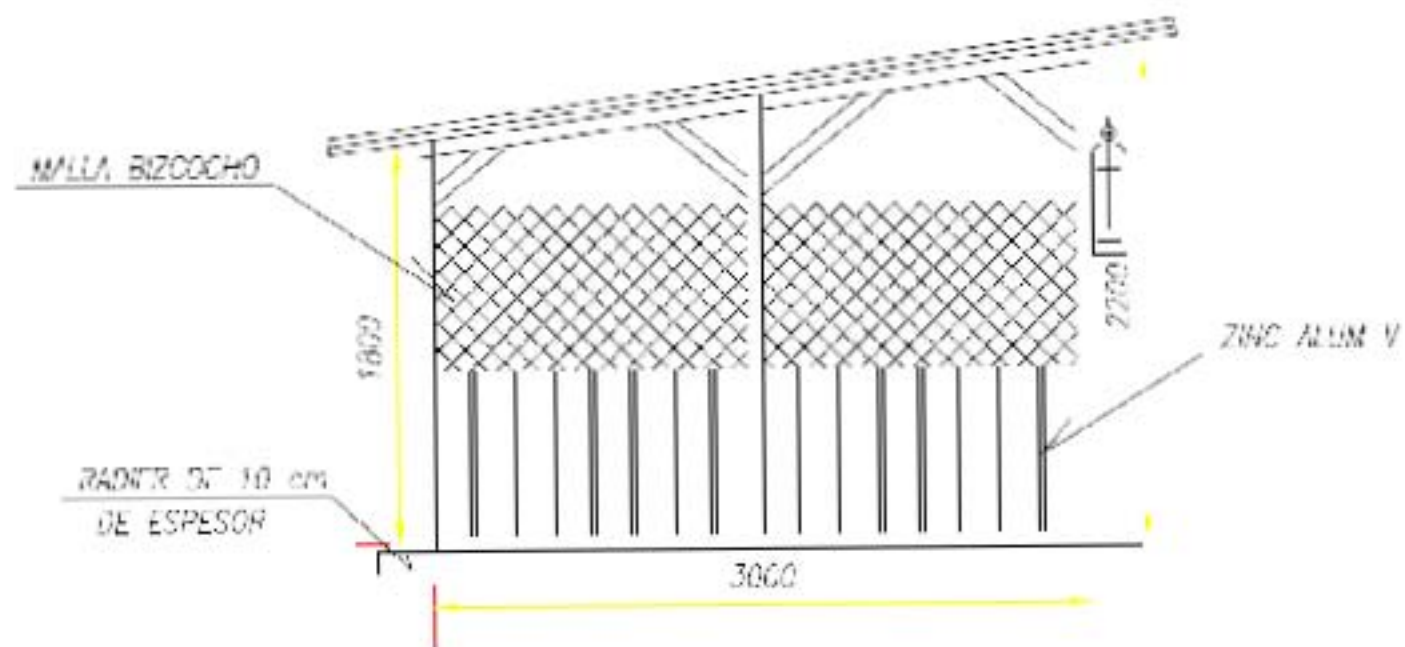
Corie E

Corte C

Planta



Corte A

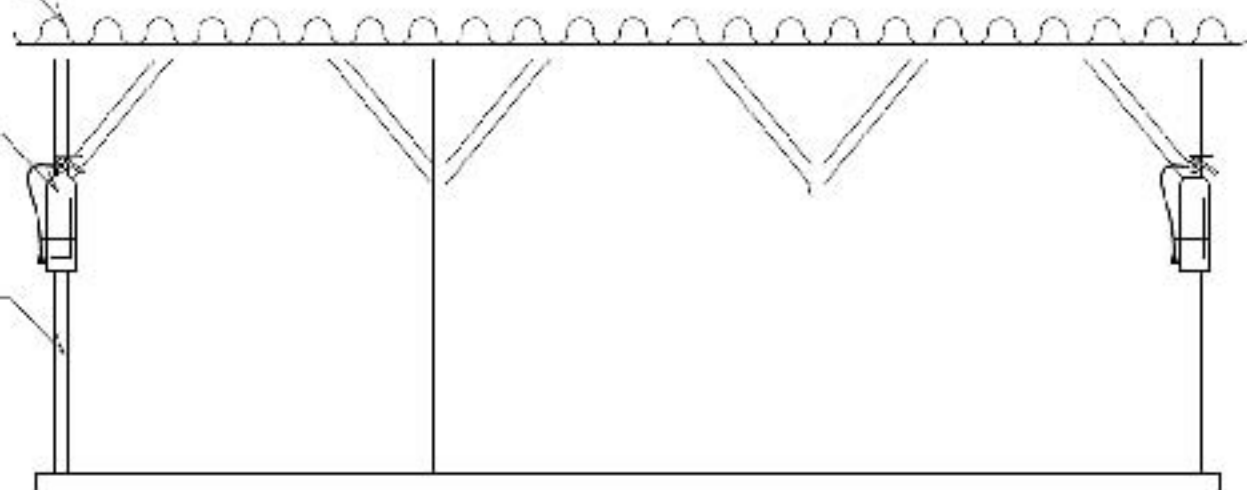


Corle B

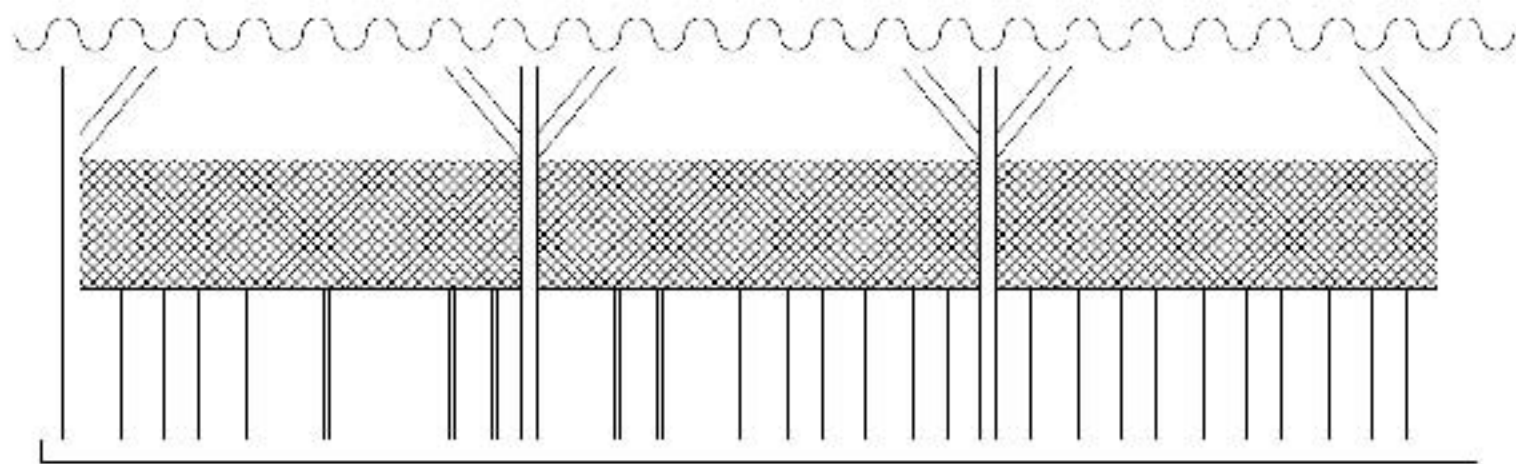
PLANCHA DE ZINC

EXTINTOR

WADERA 3"x3"



Corte C



CENTRAL HIDROELÉCTRICA LOS CONDORES
ZONAS DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

ferrovial
agroman

